

Sherlock Holmes präsentiert:

Reutlingen – Der Neuner

Ein Add-On für OMSI 2 – Der Omnibussimulator

Handbuch V1.0



Inhalt

Inhalt.....	1
Herzlich willkommen in Reutlingen!.....	2
Installation.....	3
Installation – Busse.....	3
Installation – Fahrräder.....	4
Streckenkunde Linie 9.....	5
IBIS-Codes.....	8
Besonderheiten.....	9
Danksagung.....	11
Support.....	11
Schlussbemerkungen.....	12
Urheberrechtshinweise.....	13

Herzlich willkommen in Reutlingen!

Die kleinste Großstadt Baden-Württembergs liegt etwa 30 Kilometer südlich der Landeshauptstadt Stuttgart. Dort befördern die Reutlinger Stadtverkehrsgesellschaft (RSV) und ihre Subunternehmer täglich die Menschen in einem Einzugsgebiet von 150.000 Personen – zur Arbeit, zur Schule, zum Hobby!

Erlebe auf dem *Neuner* den hektischen Trubel der Innenstadt am Zentralen Omnibusbahnhof „Stadtmitte“ mit seinen 19 Bussteigen, an denen etwa 25 Linien aufeinandertreffen! Befördere deine Fahrgäste über den Hauptbahnhof in die Wohngebiete Römerschanze, Degerschlacht, Sickenhausen und ins malerische Neckartal nach Altenburg! Binde auf den weiteren Routen des *Neuners* das Bildungszentrum Nord und das schnell wachsende Gewerbegebiet Mahden an die Reutlinger Innenstadt an!

Abwechslung ist vorprogrammiert auf 13 detailliert nachgebauten Streckenkilometern, entlang derer sich 500 neue Szenerieobjekte und 70 realgetreue Kreuzungsobjekte entdecken lassen.

Die Karte bildet in etwa den Stand der Jahre 2018-2019 ab. Damit kannst Du den heute nicht mehr in dieser Form betriebenen Zentralen Omnibusbahnhof Reutlingens und den mittlerweile durch neue Linien ersetzten *Neuner* nochmal aufleben lassen!

Installation

Die Karte ist (beinahe) eine Standalone-Karte. Das heißt, dass in der Archivdatei (fast) alle für die Karte benötigten Dateien mitgeliefert werden und kein zusätzlicher Inhalt heruntergeladen werden muss. Es genügt also, das Archiv in das Hauptverzeichnis von OMSI 2 zu entpacken.

Zusätzlich benötigst Du die [Euro Mod](#).

Wenn Du die Karte mit möglichst realistischem KI-Verkehr spielen möchtest, dann lies bitte die folgenden zwei Abschnitte zur Installation von Bussen und Fahrrädern. Genügen Dir die Standard-KI-Busse aus OMSI, dann kannst Du das überspringen.

Installation – Busse

Für die volle Vielfalt an Fahrzeugen im Reutlinger Stadtverkehr werden einige Bus- und Karten-Addons vorausgesetzt. Darunter sind sowohl kostenlose, als auch kostenpflichtige Inhalte:

- [Mercedes-Benz O530 'Facelift' Pack \(PATCH v.1.4 in the first post + CapaCity\)](#)
 - [Citaro Facelift \(Helvete\) Modpackage v2](#)
- [Citaro Euro 2/3 ModPack v5.1 \(Citaro by Alterr\)](#)
- [Mercedes Benz C2 \(2011-2022\) Berlin/Neutral](#)
- [OMSI 2 Add-On Metropole Ruhr](#)
- [NEOMAN Overhaul 2.2.0 | Gelenk Update Beta](#)
 - 2.2.0 official Repaintpack wird ebenfalls benötigt!
- [Solaris Urbino 12 und 18 \(BVG\)](#)
 - [Modpakete von Morphi: Solaris Urbino III 12/18](#)
- [OMSI 2 Add-On MAN Citybus Series](#)
- [OMSI 2 Add-on Coach O560 Series](#)
- [Iveco Crossway LE](#)

Wenn du alle diese Fahrzeuge besitzt und nutzen möchtest, dann gehe in den Hauptordner der Karte (unter OMSI 2\maps\Reutlingen). Hier liegen die Dateien `ailist_real.cfg` und `ailist.cfg`. Benenne diese folgendermaßen um:

<code>ailist.cfg</code>	➔	<code>ailist_performance.cfg</code>
<code>ailist_real.cfg</code>	➔	<code>ailist.cfg</code>

Solltest Du eines oder mehrere der Fahrzeuge nicht besitzen oder nicht nutzen wollen, so hast Du zwei Möglichkeiten:

- Wenn du nichts unternimmst, werden die Standard OMSI MAN-Busse aus Berlin unterwegs sein
- Alternativ kannst Du, wenn Du bereits etwas Erfahrungen im Umgang mit AI-Listen besitzt, die Fahrzeuge, die Du nicht nutzen möchtest oder kannst, aus der realen Liste entfernen. Achte dabei darauf, dass jedes Depot mindestens über eine AI-Gruppe mit mindestens einem Eintrag verfügen muss!
- Wenn Du Dich schon gut mit AI-Listen auskennst, kannst Du natürlich auch ganz eigene Fahrzeuge verkehren lassen.

Installation – Fahrräder

Die Karte verfügt über Pfade speziell für Fahrräder und E-Scooter für noch mehr Abwechslung und Realismus im Verkehr. Dazu benötigst Du die kostenpflichtigen Addons

- [HafenCity - Hamburg modern](#) für Fahrräder
- [Hamburg Linie 20](#) für E-Scooter

Möchtest Du den Fahrrad- und Scooter-Verkehr nutzen, dann installiere die realistische AI-Liste wie im vorigen Kapitel beschrieben. Alternativ kannst Du die entsprechenden Einträge in deine eigene AI-Liste kopieren.

Falls du die Add-Ons nicht besitzt oder deine Ruhe vor Fahrrädern und E-Scootern haben möchtest, musst du nichts tun, wenn Du die vorinstallierte AI-Liste nutzt. Nutzt Du stattdessen die realistische AI-Liste, dann ersetze in der AI-Liste den vorhandenen Fahrzeugeintrag (Fahrräder) durch folgendes:

```
Vehicles\SH_Geisterfahrzeug\Geisterfahrzeug.bus 1
```


Streckenkunde Linie 9

Stadtmitte – Altenburg

Wir beginnen am Zentralen Omnibusbahnhof *Stadtmitte* in Reutlingen. Hier befinden sich zwei für die Linie 9 relevante Haltestellen: Am Steig G beginnen alle Fahrten der Linie. Am Steig M bzw. N enden alle Fahrten. Über die Hilfspfeile lassen sich alle Steige identifizieren.

- i** An der Haltestelle Stadtmitte treffen sich fast alle Linien des Stadtverkehrs sowie mehrere Linien des Regionalverkehrs. Alle Abfahrten des Stadtverkehrs sind an zwei großen DFI-Anzeigern am ZOB abzulesen.

Die Fahrt geht los zur Haltestelle *Unter den Linden/Hauptbahnhof*. Dazu verlassen wir den ZOB nördlich und biegen rechts und direkt danach über die Busspur wieder nach links ab.

- i** Für seine etwa 119.000 Einwohner verfügt Reutlingen über einen verhältnismäßig kleinen Hauptbahnhof mit drei Bahnsteigen. Hier halten Regionalzüge nach Stuttgart und Tübingen sowie eine Regionalbahn zwischen Bad Urach und Herrenberg. Der Hauptbahnhof verfügt neben der Haltestelle Unter den Linden noch über eine weitere am Listplatz.

Wir folgen der Straße Unter den Linden bis zur Einmündung, an der wir nach rechts abbiegen. Kurz darauf sehen wir rechts die Mauern und das Tor des alten Friedhof Unter den Linden, biegen aber sofort wieder nach links ab zur Haltestelle *Friedhof Unter den Linden*.

- i** Der jahrhundertealte Stadtfriedhof, dessen Mauern wir rechts neben der vierspurigen Straße sehen, verfügt über einen schönen alten Baumbestand, die Katharinenkirche und ein altes Krematorium. Die Bushaltestelle hat vier Haltepunkte verteilt auf die Emil-Adolff-Straße, der wir folgen, und die Rommelsbacher Straße.

Wir folgen der Emil-Adolff-Straße zur gleichnamigen Haltestelle *Emil-Adolff-Straße*.

Von dort begeben wir uns geradeaus über die Kreuzung mit der B28, bevor wir sofort rechts in die Justinus-Kerner-Straße abbiegen und dieser den Berg hinauf folgen, um zur Haltestelle *Am Schieferbuckel* zu gelangen.

- i** Links der Strecke kurz vor der stark ansteigenden Linkskurve ist eine Gedenktafel für die Opfer des Zwangsarbeiterlagers „Adrula“ zu finden, welches sich dort befand.

Wir folgen der Straße den Berg hinauf zum *Kirchsteig*. An den Engstellen durch parkende Fahrzeuge ist besonders vorausschauend zu fahren – die Eigenheiten der OMSI-KI sollten bedacht werden!

Weiter geht es geradeaus zur Haltestelle *Justinus-Kerner-Straße*.

Wir verlassen das Gebiet der Kernstadt. Dann erreichen wir den *Friedhof Römerschanze*.

- i Auf dem 1959 eröffneten Hauptfriedhof Reutlingens finden mehr als die Hälfte aller Bestattungen im Stadtgebiet statt. Er verfügt über ein Krematorium mit großem Einzugsgebiet.

Wir folgen der Straße mit Tempo 70 zur Haltestelle *Sickenhäuser Straße*.

Weiter geradeaus erreichen wir nach einem längeren Stück den Reutlinger Stadtbezirk Degerschlacht an der Haltestelle *Degerschlacht Süd*.

- i Degerschlacht wurde 1972 eingemeindet und zählt etwa 2200 Einwohner.

Geradeaus geht es durch den Ort zum *Degerschlacht Rathaus*.

Schließlich biegen wir an der abknickenden Vorfahrtsstraße nach rechts ab, verlassen Degerschlacht und kommen nach *Sickenhausen Süd*.

- i Sickenhausen wurde 1972 eingemeindet und wird von etwa 2200 Menschen bewohnt.

An der folgenden Stoppstelle biegen wir rechts ab. Es folgt *Sickenhausen Mitte*.

Wir fahren den steilen Abhang hinunter zur Haltestelle *Auchtert*.

Über die Brücke geht es zur Einmündung in die K6720, wo wir links abbiegen. Wir folgen der Kreisstraße in den Stadtbezirk Altenburg. Bei erster Möglichkeit biegen wir dann rechts und sofort wieder links ab, eine der anspruchsvollsten Stellen auf der Karte. Dann erreichen wir *Altenburg Süd*.

- i Altenburg mit seinen rund 1900 Einwohnern wurde 1972 eingemeindet. Heute trifft der Neuner hier auf die Linie 31. Zur Zeit der Reutlinger Straßenbahn war Altenburg durch diese angebunden.

Wir folgen der Erlenbachstraße und biegen an deren Ende nach rechts in die Donaustraße ab, der wir nach *Altenburg Mitte* folgen.

Schließlich fahren wir geradeaus zur Endhaltestelle *Altenburg Nord*.

- i** Das Wasserrauschen hier stammt vom Wasserkraftwerk Altenburg, das rund 1 MW leistet. Die Pause können wir mit einem Blick durch das Neckartal und auf die Ausläufer des Naturparks Schönbuch genießen.

Stadtmitte – Rommelsbach BZN

Wir folgen der Strecke von *Stadtmitte* bis *Auchtert* wie beschrieben.

Wir biegen rechts in die K6720 ein und erreichen schnell Rommelsbach und die Haltestelle *Kniebisstraße*.

- i** Rommelsbach hat rund 5700 Einwohner und ist damit der viertgrößte Stadtbezirk Reutlingens. Die Eingemeindung erfolgte 1974. Auch Rommelsbach war einst durch die Straßenbahn angebunden, die Strecke nach Altenburg entspricht etwa dem Verlauf der heutigen Linie 31.

Weiter geht es bis zum Kreisverkehr, wo wir die dritte Ausfahrt nehmen, um *Rommelsbach Mitte/Kirche* zu bedienen.

- i** Hier treffen wir auf die Linie 3 sowie die Schulbuslinie 41. Der 2019 neu eingeführte Kurzläufer des 31ers endet gegenüber des Kreisverkehrs und wendet dort.

Nun folgen wir der Straße durch die herausfordernde Doppelkurve – hier ist Vorsicht gefragt. Dann geht es weiter aus dem Ortskern heraus. Wir stoßen auf eine Haltestelle, an der wir allerdings nicht halten. Stattdessen biegen wir links ab und folgen der Straße zum *Bildungszentrum Nord*. Die Hilfspfeile zeigen den richtigen Haltepunkt.

- i** Das Schulzentrum aus den 1980er Jahren besuchen etwa 2000 Schülerinnen und Schüler. Dort befindet sich eine Gemeinschaftsschule und ein Gymnasium. Die Verkehrsanbindung erfolgt durch die Linien 3, 9, 31 und 41.

Stadtmitte – Mahden

Wir folgen der Strecke von *Stadtmitte* bis *Altenburg Mitte* wie beschrieben.

Wir biegen an der zweiten Möglichkeit nach links in die Isarstraße ein und schlängeln uns bis zur *Eyachstraße*, die nur in dieser Richtung bedient wird.

Dann geht es geradeaus, unter der Unterführung hindurch und danach rechts den Buckel hinauf. Oben angekommen biegen wir links ab, bis wir *Mahden* erreichen.

- i** Mahden ist ein Interkommunales Wirtschaftsgebiet, das sich Reutlingen und Kirchentellinsfurt teilen. Ohne es zu merken, hat der Bus kurz vor Erreichen der Bushaltestelle die Grenze zu dieser Nachbargemeinde und damit zum Landkreis Tübingen überquert. Mahden wird auch von der Linie 7601 bedient.

IBIS-Codes

Linie: 00900

Route	Verlauf
01	Altenburg Nord → Stadtmitte
02	Stadtmitte → Altenburg Nord
03	Stadtmitte → Bildungszentrum Nord
04	Bildungszentrum Nord → Stadtmitte
05	Stadtmitte → Mahden
06	Mahden → Stadtmitte
07	Auchtert → Stadtmitte
08	Stadtmitte → Auchtert
09	Degerschlacht Süd → Bildungszentrum Nord

Besonderheiten

Hilfspfeile

Die Hilfspfeile für den Linienweg sind orange. Gelbe Hilfspfeile zeigen Besonderheiten und Hinweise entlang der Strecke oder geben Hinweise für Betriebsfahrten.

Linienauswahl

In der Linienauswahl in OMSI sind die Fahrten der Linie 9 in vier Kategorien aufgeteilt. Zwei für die Reutlinger Stadtverkehrsgesellschaft (RSV) und zwei für das Subunternehmen Steinmeier-Aberle – jeweils mit Solo- und Gelenkbussen. Das hat technische Gründe, da sich in Tests herausgestellt hat, dass nur so einige Funktionen greifen, die bei Nutzung der realistischen AI-Liste für einen noch realistischeren KI-Verkehr sorgen sollen.

Hier zeigt sich auch ein Feature der Karte: Der Fahrzeugeinsatz auf der Linie 9 ist vollständig realistisch nach den realen Plänen auf die vier Kategorien verteilt.

Engstellen

Auf der Karte gibt es an der einen oder anderen Stelle Engstellen aufgrund von parkenden Fahrzeugen. Hier kann es zu Problemen mit der OMSI-KI kommen – es wird also besonders vorausschauendes Fahren empfohlen.

Für die Fahrt auf der Seite mit den parkenden Autos wird empfohlen, niemals an Fahrzeugen vorbeizufahren, bevor nicht die nächste Lücke von allen KI-Fahrzeugen verlassen wurde. KI-Autos im Gegenverkehr nehmen keine Rücksicht und warten nicht vor der Engstelle, wenn sich der Bus noch darin befindet.

Für die Fahrt auf der Seite ohne parkende Autos kann es zu Problemen kommen, falls im Gegenverkehr Autos die Engstelle blockieren, weil die Lücken zu klein sind. Manchmal funktioniert es hier, rechts zu blinken, damit die Fahrzeuge weiterfahren. Aus technischen Gründen bleibt die Lichthupe hier hingegen ohne Wirkung. Hilft nichts anderes, heißt es: Kollisionen aus, Augen zu und durch!

Betriebsfahrten

Leider verfügt die Karte über keinen Betriebshof. Da es auch ansonsten auf der Karte keinen geeigneten Platz zum Abstellen gibt, wo der Bus niemanden stört, verkehren einige Betriebsfahrten bis nach Sickenhausen Auchtert, um dort auf der Wendeplatte zu pausieren.

Sichtweite

Aufgrund der dargestellten Landschaft mit viel Weitsicht empfiehlt es sich, die Anzahl der Nachbarkacheln nicht zu gering zu halten. Vielmehr wird empfohlen, die Funktion der dynamischen Kachelreduktion zu nutzen, sodass in den Innenstadtbereichen die Zahl der Kacheln reduziert wird, während sie im Überland, wo wenig KI-Verkehr und wenig Bebauung herrscht, erhöht wird.

Fahrgastaufkommen

In der Realität ist das Fahrgastaufkommen je nach Tag unterschiedlich. In OMSI ist das standardmäßig leider nicht darstellbar. Daher befindet sich im Hauptordner der Karte unter OMSI 2\maps\Reutlingen\Fahrgastaufkommen eine Möglichkeit, manuell zwischen Fahrgastaufkommen an Werktagen, Samstagen oder Sonn- und Feiertagen wählen, indem das jeweilig benannte Skript vor dem Laden der Karte ausgeführt wird.

Tipp: Mittlerweile bietet die kostenpflichtige Erweiterung [OMSI 2 Tools - AUXI Expansion](#) die Möglichkeit, diese Funktion deutlich dynamischer nach eigenen Wünschen umzusetzen.

Danksagung

Ich danke allen herzlich, die einen Beitrag zur Karte geleistet haben:

- DriverCII530G für Fahrplandaten und Ansagen
- [Lukas](#) für seine [Verkehrszeichen](#) und seine liberale OMSI-Lizenz
- Kartoffelphantom für seinen [Kleinkram](#) und die WTFPL-Lizenz

Ohne Euch wäre die Karte ein gutes Stück weniger realistisch.

Des weiteren danke ich den Betatesterinnen und Betatestern:

- omsi_sw
- Senator B
- wagen11

Ohne Euch hätte ich den einen oder anderen Fehler nicht entdeckt.

Support

Bei Problemen im Zusammenhang mit den hier zur Verfügung gestellten Inhalten empfehle ich, den [Community-Support in der OMSI Webdisk](#) zu Rate zu ziehen.

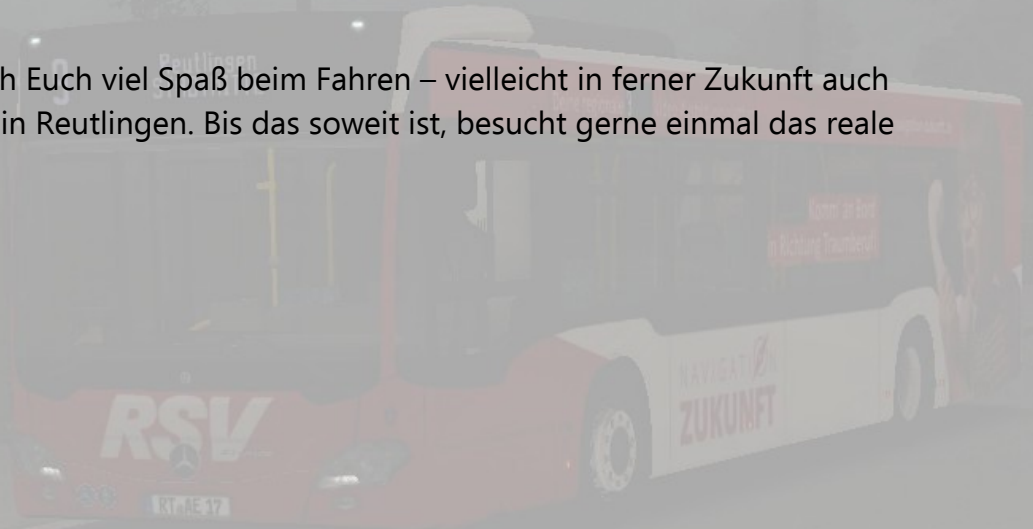
Schlussbemerkungen

Diese Karte wurde in mehr als fünf Jahren von mir erstellt. Ich bin sehr froh, Euch die Karte nun endlich in fertiger Form kostenlos zur Verfügung stellen zu können. Ich freue mich über einen netten Kommentar oder eine positive Bewertung in der OMSI Webdisk! Natürlich ist auch konstruktive Kritik gerne gesehen, denn sie hilft, die Karte weiter zu verbessern!

Abschließend wünsche ich Euch viel Spaß beim Fahren – vielleicht in ferner Zukunft auch noch auf weiteren Linien in Reutlingen. Bis das soweit ist, besucht gerne einmal das reale Vorbild 😊

Euer

Sherlock Holmes



Urheberrechtshinweise

Für die Karte und alle mitgelieferten Dateien wie insbesondere Objekte, Splines und Texturen behalte ich mir alle Rechte nach deutschem Urheberrecht vor. Ohne meine ausdrückliche schriftliche Genehmigung ist keine öffentliche Vervielfältigung der Inhalte – auch nicht in modifizierter Form – gestattet.

Für die mitgelieferten Inhalte Dritter gelten deren jeweilige urheberrechtliche Bestimmungen.

